



# Título de Posgrado: Experto en Gestión y Dirección de la Seguridad Vial



Promoción 2020

---

# ÍNDICE:

|                              |    |
|------------------------------|----|
| El programa                  | 6  |
| Titulación Oficial           | 7  |
| Beneficio                    | 8  |
| Objetivos                    | 9  |
| Metodología                  | 10 |
| Temario                      | 12 |
| Vanguardia en Seguridad Vial | 13 |
| ¿A quién se dirige?          | 14 |
| Dirección del Curso          | 15 |
| Claustro de profesores       | 16 |
| Información General          | 18 |



---

## El compromiso de la **ONU** y el **RACE** por la Seguridad Vial

El Instituto de las Naciones Unidas para la Formación Profesional e Investigaciones UNITAR, organismo perteneciente a las Naciones Unidas, y el Real Automóvil Club de España – RACE han creado el primer centro mundial para la formación en Seguridad Vial de la ONU.

Este centro, que recibe el nombre de CIFAL Madrid, tiene el objetivo de impulsar la capacitación de profesionales mediante estudios, seminarios y cursos de posgrado periódicamente. Se desarrollan eventos y jornadas con personalidades relevantes, y se promueven las buenas prácticas y estrategias para la prevención de accidentes de tráfico, colaborando con otros países en sus planes de Seguridad Vial.





**20** centros CIFAL  
**400** cursos formativos en todo el mundo  
**37.744** beneficiarios formados por la red

---

## EL PROGRAMA

La formación de los profesionales encargados de mejorar la Seguridad Vial es la base de la gestión de la Seguridad Vial y la Movilidad. Su conocimiento, la visión global del problema, su capacidad de análisis y la capacitación para una correcta gestión, en último término, resultan fundamentales para la toma de decisiones en la reducción de los accidentes de tráfico y la mejora de la circulación, ya sea como conductor o peatón, involucrando a toda la sociedad en la consecución de estos objetivos.

Los profesionales de la gestión de la Seguridad Vial deben ser los responsables de adoptar las políticas y las estrategias, actuando de forma coordinada con otras instituciones. Los factores presentes en los accidentes de tráfico son múltiples, así como el análisis y la intervención para la búsqueda de soluciones desde la óptica de las infraestructuras, los vehículos, el usuario, la norma, los medios de comunicación... En este curso trataremos de dar respuesta a toda esta diversidad de materias, con una visión práctica por parte de profesionales y expertos de diferentes disciplinas.



Alumnos de la 1ª promoción



## OBTÉN UN TÍTULO PROPIO DE POSGRADO

El curso de posgrado de Experto en Gestión y Dirección de la Seguridad Vial es un título propio de la Universidad Europea, desarrollado con UNITAR y el RACE a través de CIFAL Madrid. Con su programa académico, de cuatro semanas de duración, se busca que los alumnos, provenientes de todas las partes del mundo, conozcan los esfuerzos y acciones que han conseguido reducir los accidentes de tráfico en diferentes países europeos.

Además de este título universitario propio, el alumno contará con un certificado de capacitación avalado por las siguientes instituciones:

- Instituto UNITAR de las Naciones Unidas.
- El centro CIFAL Madrid, gestionado por el Real Automóvil Club de España - RACE.
- La Universidad Europea.

---

## BENEFICIOS

La creación del **Título Propio de Experto en Gestión y Dirección de la Seguridad Vial** de la Universidad Europea, CIFAL Madrid RACE y UNITAR - ONU, se plantea, por un lado, para compartir el conocimiento y la experiencia de grandes profesionales del sector, lo que sin duda ofrecerá al alumno una visión práctica y un catálogo de “buenas prácticas”, lo que unido al marco académico, permitirá una formación integral. Por otro lado, la estructura del curso ofrece una capacitación basada en la “realidad”, en la que todos los factores se relacionan para formar una estrategia global que, en el caso de España, ha permitido reducir la siniestralidad vial.

Para su desarrollo, el programa académico es presencial, y será impartido en el propio Campus de la Universidad Europea, lo que facilitará al alumno la inmersión en la materia y el aprovechamiento de los recursos que ofrece el entorno universitario, así como la convivencia con un grupo de profesionales de otros países.

El curso permitirá obtener una capacitación mediante la obtención de un título universitario. A través de los distintos módulos de formación, el alumno obtendrá una visión integral del problema, los métodos de análisis e investigación, las áreas de intervención y las estrategias necesarias para ayudar a disminuir los accidentes de tráfico y sus consecuencias.

Además, el centro permitirá poner en contacto a profesionales de todo el mundo, creando un foro para compartir la puesta en práctica de acciones y sus resultados, a modo de ejemplo para otros países.

---

## OBJETIVOS

- Fomentar el intercambio de experiencias y conocimiento entre los profesionales del sector, con el objetivo de crear sinergias, incrementar contactos profesionales y formar un grupo de referencia para proyectos futuros.
- Dotar a los profesionales de una solución concreta a una situación real en cada uno de sus países, mediante la realización de un proyecto de intervención que será trabajado por el alumno y con el asesoramiento de profesionales.

## Competencias que adquirirá el experto en Seguridad Vial

- Poseer y comprender conocimientos en las áreas de estudio, en este caso Seguridad Vial y Movilidad, partiendo de su formación y experiencia previa, alcanzando un nivel de conocimiento que incluye aspectos de vanguardia en este campo.
- Saber aplicar estos conocimientos a su trabajo de una forma profesional.
- Poseer las competencias para la elaboración y defensa de estrategias, así como en la resolución de problemas dentro del campo de la Seguridad Vial y la movilidad.
- Tener la capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (normalmente dentro de su área de desarrollo profesional) para establecer políticas y acciones sobre tráfico y Seguridad Vial desde la óptica científica y técnica
- Poder transmitir información, ideas, problemas y soluciones a un público tanto especializado como no especializado.
- Desarrollar aquellas habilidades de aprendizaje necesarias para emprender formaciones posteriores con un alto grado de autonomía.





## METODOLOGÍA

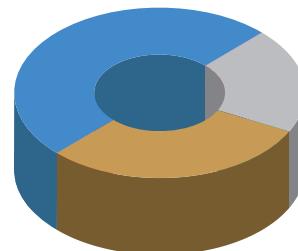
La estructura metodológica contenida en esta titulación permite que, desde el inicio del programa, se vayan adquiriendo destrezas que podrán ser empleadas en el día a día de la práctica profesional. Junto al temario teórico, se visitan centros y entidades destacadas en la Seguridad Vial y la Movilidad, como el sistema de gestión de los túneles de la M-30, (uno de los más grandes de Europa) o el centro de pantallas de la Dirección General de Tráfico, y que ofrece conocer de primera mano las experiencias, innovaciones y sistemas de trabajo de organismos implicados en la gestión del tráfico y la movilidad en España.

La formación en el aula consta de tres sesiones diarias, de lunes a jueves, con clases de 2 horas de duración cada una. Al finalizar cada jornada, se deja un tiempo para resolver dudas, o matizar cuestiones más adaptadas a cada caso. Junto a las clases teóricas y las visitas prácticas, el desarrollo pedagógico del curso se complementa con la realización de proyectos reales, tanto individuales como en equipo, orientados a las realidades de cada país, trabajando bajo una metodología científica.



El sistema de evaluación está basado en la superación de las actividades y conocimientos del curso, con un baremo que se distribuye de la siguiente forma:

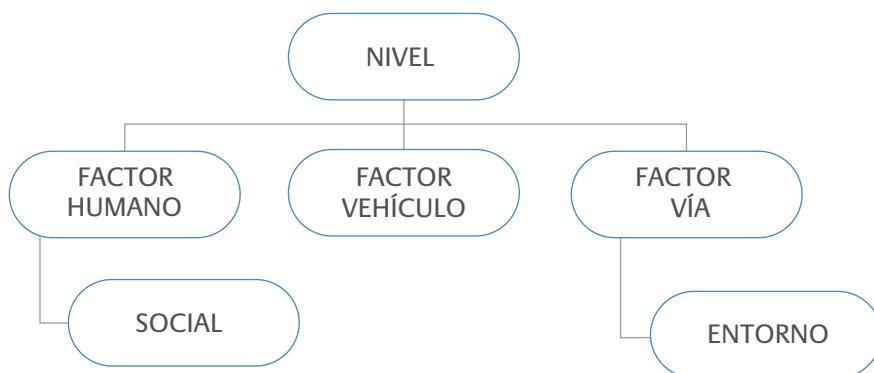
**50%**  
Proyecto  
de fin de  
curso



**20%** Adquisición de  
conocimientos  
mediante  
evaluación  
continua

**30%** De la actividad de  
trabajo en equipo

La Seguridad Vial es pluridisciplinar, y requiere del análisis de distintos factores. Por ello, la metodología del curso ofrece el estudio de diferentes áreas de trabajo, en la que se busca tener una dimensión global del problema, y ofrecer soluciones desde varias perspectivas. Los factores deben ser estudiados tanto de forma individual como de forma conjunta, observando su interrelación con otros campos, lo permite desarrollar planes de investigación con una visión global, más amplia, en la aplicación de estrategias preventivas.



Para realizar esta capacitación, el equipo formador contempla a más de 40 profesionales de distintas áreas de conocimiento. Una vez conformado el grupo se detecta las necesidades particulares de cada alumno, ofreciendo un programa de ayuda más específico, que se desarrollará en las jornadas libres para la elaboración del trabajo final del curso.



Sede de la DGT



## TEMARIO

El curso se compone de cuatro módulos, distribuidos en 20 jornadas lectivas, y 47 clases magistrales con expertos y profesionales nacionales e internacionales en:

- Investigación y Proyectos Internacionales.
- Movilidad urbana y políticas preventivas.
- Factores de la Seguridad Vial.
- Formación, normativa y Conocimiento Vial.

## VANGUARDIA EN SEGURIDAD VIAL

El programa teórico se complementa con visitas a estas entidades, en las que los participantes podrán observar directamente algunos de los temas tratados en las sesiones teóricas. Las visitas programadas suponen un importante apoyo a la docencia que se realiza en aula, ya que permite al alumno ver el trabajo de algunas de las entidades de referencia en España, la tecnología, los métodos y procesos que se gestionan en cada caso. Cada visita se ha programado siguiendo el programa formativo, habiendo previsto las siguientes:



### **DGT**

Dirección General de Tráfico



### **Túneles de Madrid M-30**

Centro de pantallas



### **Jarama - RACE**

Curso Escuela RACE de Conducción



### **Túnel de la AP-6**

Túnel de Guadarrama en la AP-6  
Villalba-Adanero



Sonia Suárez  
M-30



Jorge Castellanos  
RACE Seguridad Vial



Cristina Zamorano  
AUTOPISTAS

---

## A QUIÉN SE DIRIGE

El curso está dirigido a profesionales dedicados a la gestión de la Seguridad Vial, con perfil ejecutivo y decisor en el área de políticas a desarrollar en sus respectivas entidades en el campo de la seguridad vial, el tráfico, la prevención y la movilidad.

- Organismos públicos
- Organismos privados
- Clubes de automovilistas
- Centros de investigación y análisis
- Consultorías



---

## DIRECCIÓN DEL CURSO

La dirección del curso está formada por un responsable de la Universidad Europea y un responsable del Centro CIFAL Madrid RACE, ambos con experiencia en la gestión de programas formativos de posgrado y en la coordinación de actividades enfocadas a la seguridad vial. Con experiencia nacional e internacional, la dirección del curso se encarga de la coordinación académica y del seguimiento de los objetivos del curso.



### Dr. Carlos Talayero Giménez de Azcárate

Es ingeniero Industrial, Doctor en Ingeniería Mecánica. Profesor del departamento de Ingeniería Industrial y Aeroespacial de la Universidad Europea, y Coordinador de Grado en Ingeniería en Sistemas industriales. También dirige, en la misma Universidad, el Máster Universitario en Ingeniería de la Automoción.



[www.linkedin.com/in/carlos-talayero-15352743/](https://www.linkedin.com/in/carlos-talayero-15352743/)



### Dr. Antonio J. Lucas García

Director de CIFAL Madrid RACE, centro de formación en Seguridad Vial del Instituto UNITAR de las Naciones Unidas. Doctor por la Universidad de Valencia en comunicación y Seguridad Vial, Licenciado en Ciencias de la Información, Diplomado en Estudios Avanzados en Seguridad Vial y Posgrado en Dirección y Gestión de la Seguridad Vial. Director de Seguridad Vial Institucional del RACE.



[www.linkedin.com/in/antonio-lucas-phd/](https://www.linkedin.com/in/antonio-lucas-phd/)

## CLAUSTRO DE PROFESORES 2020

El programa teórico se complementa con visitas a estas entidades, en las que los participantes podrán observar directamente algunos de los temas tratados en las sesiones teóricas. Las visitas programadas suponen un importante apoyo a la docencia que se realiza en aula, ya que permite al alumno ver el trabajo de algunas de las entidades de referencia en España, la tecnología, los métodos y procesos que se gestionan en cada caso.

Un claustro con más de 40 profesores ofreciendo la mejor formación:



**Pere Navarro**  
Director General - DGT



**Sonia Díaz de Corcuera**  
Directora de Tráfico  
Gobierno Vasco



**Álvaro Gómez**  
OBSERVATORIO SV- DGT



**María Lidón Lozano**  
FORMACIÓN-DGT



**Josep María Vallés**  
Smart Baby - Joie



**Bartolomé Vargas**  
Fiscal Seguridad Vial



**Ryta Cuypers**  
FIA Foundation



**Robert Sauter**  
Automóvil Club ADAC - Alemania



**José Miguel Trigoso**  
PRP - Portugal



**Oscar Gamazo**  
Congreso de los Diputados



**Federico Jiménez de Parga**  
Ayto. de Madrid



**Jacobo Díaz**  
AEC - IVIA



**Francisco J. Sánchez-Ferragut**  
A.T. Guardia Civil



**Alejandro Furas**  
LATINCAP



**Roberto Llamas**  
Ministerio de Formento



**José María Riaño**  
ANESDOR



**Antonio Gómez**  
Policía Municipal de Madrid



**Bienvenido Nieto**  
FETEVI



**David Barrientos**  
NISSAN



**Jacinto Pérez Miguel**  
CNAE



**Arturo de Miguel**  
RACE Asistencia



**Miryam Moya**  
Perito Judicial



**Ignacio Ramos**  
EMT MADRID



**Victoria de la Orden**  
Seguridad Vial Laboral



**Carlos Arregui**  
CENTRO ZARAGOZA



**Elena de la Peña**  
AEC



**Enrique Miralles**  
AEC



**Agustín Galdón**  
Tráfico y Tránsito



**Francisco Alonso**  
INTRAS - Universidad Valencia



**Luis Izquierdo**  
Abogacía Española



**Mar Cogollos**  
AESLEME



**Juan Carlos González Luque**  
Plan Nac. sobre drogas



**Fernando Pérez**  
Medicina de Tráfico



**Luis Ayala**  
As. Rescate y Emergencia



**Juan José Alba**  
Universidad de Zaragoza



**Francisco Casado Martínez**  
Jefatura de Centros Logísticos  
del Ejército de Tierra



**Irene Rivera**  
DGT



**José Ignacio Lijarcio**  
Universidad Valencia  
FESVIAL



**Ángeles Miguel**  
RACE Abogada



**Juan Portillo**  
ITV en TUV SUD

---

## INFORMACIÓN GENERAL

**Título de posgrado:** Experto en Gestión y Dirección de la Seguridad Vial

**Instituciones:** CIFAL Madrid RACE - Universidad Europea - UNITAR (ONU)

**Tipo:** Presencial, con apoyo de materias mediante un Campus Virtual

**Duración:** 4 semanas

**Número de profesores:** 44

**Valor del curso:** 2.400 euros (se podrán solicitar becas)

**Números de Plazas:** Máximo 30 alumnos

**Temas:** Seguridad Vial, Movilidad, investigación de accidentes, prevención

**Nivel:** Avanzado

**Idioma:** Español (en esta primera fase)

**Esfuerzo estimado:** 40 horas semanales

**Requisitos:** Preinscripción y selección de candidatos

**Proyecto final de estudio:** Sí

**Periodo de inscripción:** Del 5 de noviembre de 2019 al 10 de septiembre de 2020 (hora CET)

**Periodo lectivo:** Del 01 al 30 de octubre 2020 (ambos inclusive)



Alumnos de la 2ª promoción

## Universidad Europea

La Universidad Europea es una institución educativa de vocación innovadora y reconocido prestigio con más de 16.000 estudiantes, que lidera el mercado español de educación superior privada. Su misión es la de proporcionar a sus alumnos una educación integral, formando líderes y profesionales preparados para dar respuesta a las necesidades de un mundo global, aportando valor en sus profesiones y contribuyendo al progreso social desde un espíritu emprendedor y de compromiso ético. Cuenta con tres centros universitarios: Universidad Europea de Madrid, Universidad Europea de Valencia y Universidad Europea de Canarias. Estos centros acogen cuatro Facultades y Escuelas de Grado, Ciclos Formativos de Grado Superior, así como la Escuela de Postgrado de la Universidad Europea, la Escuela de Abogados Universidad - Cremades & Calvo-Sotelo y la Escuela Universitaria Real Madrid - Universidad Europea.





*Ayudamos a construir un mundo mejor*  
*Helping to build a better world*  
*Nous aidons à construire un monde meilleur*



- Isaac Newton, 4. Tres Cantos 28760, Madrid, Spain
- Tlf.: +34 91 594 72 78 / 75 63 / 75 62
- [info@cifalmadrid.org](mailto:info@cifalmadrid.org)
- [www.cifalmadrid.org](http://www.cifalmadrid.org) | [www.race.es](http://www.race.es) | [www.unitar.org](http://www.unitar.org)



Con la colaboración de Joie