cifal Madrid

RACE

unitar United Nations Institute for Training and Research

Título de Posgrado: Experto en Gestión y Dirección de la Seguridad Vial

Universidad Europea

LAUREATE INTERNATIONAL UNIVERSITIES

ÍNDICE:

El programa	6
Titulación Oficial	7
Beneficios	8
Objetivos	9
Metodología	10
Temario	12
Vanguardia en seguridad vial	13
¿A quién se dirige?	14
Dirección del Curso	15
Claustro de profesores	16
Información General	18

El compromiso de la **ONU** y el **RACE** por la Seguridad Vial

El Instituto de las Naciones Unidas para la Formación Profesional e Investigaciones UNITAR, organismo perteneciente a las Naciones Unidas, y el Real Automóvil Club de España – RACE han creado el primer centro mundial para la formación en Seguridad Vial de la ONU.

Este centro, que tendrá el nombre de CIFAL Madrid, tiene el objetivo de impulsar la capacitación de profesionales mediante estudios, seminarios y cursos de posgrado; se desarrollarán eventos y jornadas con personalidades, y se promoverán buenas prácticas y estrategias para la prevención de accidentes de tráfico, colaborando con otros países en sus respectivos proyectos.

cifal Global Network

unitar United Nations Institute for Training and Research

20 centros CIFAL
400 cursos formativos en todo el mundo
30.000 beneficiarios trabajando en el proyecto

EL PROGRAMA

La formación de los profesionales encargados de mejorar la Seguridad Vial es la base de la gestión de la Seguridad Vial y la Movilidad. Su conocimiento, la visión global del problema, su capacidad de análisis y la capacitación para una correcta gestión, en último término, resultan fundamentales para la toma de decisiones en la reducción de los accidentes de tráfico y la mejora de la circulación, ya sea como conductor o peatón, involucrando a toda la sociedad en la consecución de estos objetivos.

Los profesionales de la gestión de la Seguridad Vial deben ser los responsables de adoptar las políticas y las estrategias, actuando de forma coordinada con otras instituciones.
Los factores presentes en los accidentes de tráfico son múltiples, así como el análisis y la intervención para la búsqueda de soluciones desde la óptica de las infraestructuras, los vehículos, el usuario, la norma, los medios de comunicación... En este curso trataremos de dar respuesta a toda esta diversidad de materias, con una visión práctica por parte de profesionales y expertos de diferentes disciplinas.

OBTÉN UN TÍTULO PROPIO DE POSGRADO

El curso de posgrado de Experto en Gestión y Dirección de la Seguridad Vial es un título propio de la Universidad Europea, desarrollado con UNITAR y el RACE a través de CIFAL Madrid. Con su programa académico, de cuatro semanas de duración, se busca que los alumnos, provenientes de todas las partes del mundo, conozcan los esfuerzos y acciones que han conseguido reducir los accidentes de tráfico en España.

Con la obtención de este título universitario propio, el alumno contará con un certificado de capacitación avalado por las siguientes instituciones:

- El programa UNITAR de Naciones Unidas
- El centro CIFAL MAdrid, gestionado por el Real Automóvil Club de España - RACE
- La Universidad Europea

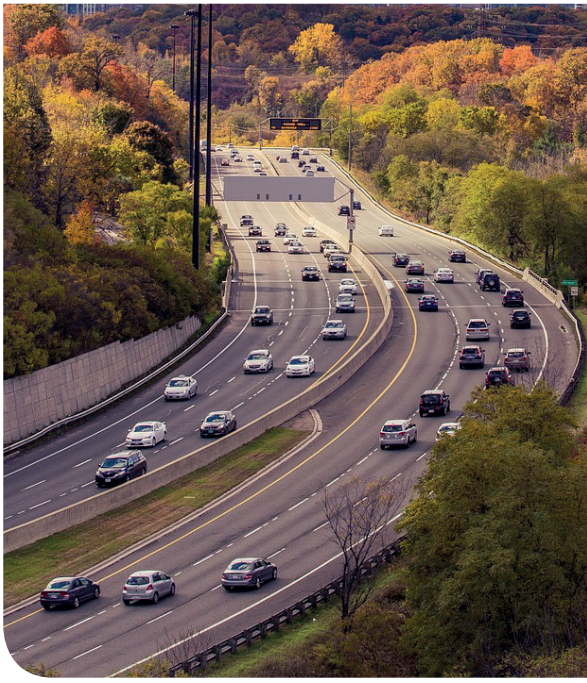
BENEFICIOS

La creación del **Título Propio de Experto en Gestión y Dirección de la Seguridad Vial** de la Universidad Europea, CIFAL Madrid RACE y UNITAR - ONU, se plantea, por un lado, para compartir el conocimiento y la experiencia de grandes profesionales del sector, lo que sin duda ofrecerá al alumno una visión práctica y un catálogo de "buenas prácticas", lo que unido al marco académico, permitirá una formación integral. Por otro lado, la estructura del curso ofrece una capacitación basada en la "realidad", en la que todos los factores se relacionan para formar una estrategia global que, en el caso de España, ha permitido reducir la siniestralidad vial.

Para su desarrollo, el programa académico es presencial, y será impartido en el propio Campus de la Universidad Europea, lo que facilitará al alumno la inmersión en la materia y el aprovechamiento de los recursos que ofrece el entorno universitario.

El curso permitirá obtener una capacitación mediante la obtención de un título universitario. A través de los distintos módulos de formación, el alumno obtendrá una visión integral del problema, los métodos de análisis e investigación, las áreas de intervención y las estrategias necesarias para ayudar a disminuir los accidentes de tráfico y sus consecuencias.

Además, el centro permitirá poner en contacto a profesionales de todo el mundo, creando un foro para compartir la puesta en práctica de acciones y sus resultados, a modo de ejemplo para otros países.



OBJETIVOS

- Fomentar el intercambio de experiencias y conocimiento entre los profesionales del sector, con el objetivo de crear sinergias, incrementar contactos profesionales y formar un grupo de referencia para proyectos futuros.

- Dotar a los profesionales de una solución concreta a una situación real en cada uno de sus países, mediante la realización de un proyecto de intervención que será trabajado por el alumno y con el asesoramiento de profesionales.

Competencias que adquirirá el experto en Seguridad Vial

- Poseer y comprender conocimientos en las áreas de estudio, en este caso Seguridad Vial y Movilidad, partiendo de su formación y experiencia previa, alcanzando un nivel de conocimiento que incluye aspectos de vanguardia en este campo.

- Saber aplicar estos conocimientos a su trabajo de una forma profesional.

- Poseer las competencias para la elaboración y defensa de estrategias, así como en la resolución de problemas dentro del campo de la Seguridad Vial.

- Tener la capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (normalmente dentro de su área de desarrollo profesional) para establecer políticas y acciones sobre tráfico y Seguridad Vial desde la óptica científica y técnica.

- Poder transmitir información, ideas, problemas y soluciones a un público tanto especializado como no especializado.

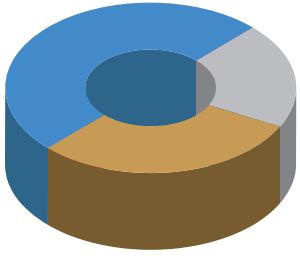
- Desarrollar aquellas habilidades de aprendizaje necesarias para emprender formaciones posteriores con un alto grado de autonomía.

METODOLOGÍA

La estructura metodológica contenida en esta titulación permitirá que, desde el inicio del programa, se vayan adquiriendo destrezas que podrán ser empleadas en el día a día de la práctica profesional. Junto al temario teórico, se han preparado visitas a centros y entidades destacadas en la Seguridad Vial y la Movilidad, como el sistema de gestión de la M-30 o el centro de pantallas de la DGT, y que permitirán conocer de primera mano las experiencias, innovaciones y formas de trabajar de organismos implicados en la gestión del tráfico y la movilidad.

Se propone que la formación en el aula conste de tres sesiones diarias, de lunes a jueves, con clases de 2 horas de duración cada una. Al finalizar cada jornada, se dejará un tiempo para resolver dudas, o matizar cuestiones más adaptadas a cada caso. Junto a las clases teóricas y las visitas prácticas, el desarrollo pedagógico del curso se complementa con la realización de proyectos reales, tanto individuales como en equipo, que podrán estar orientados a los problemas y realidades de cada país, trabajando bajo una metodología científica.

El sistema de evaluación estará basado en la superación de las actividades y conocimientos del curso, con un baremo que se distribuye de la siguiente forma:



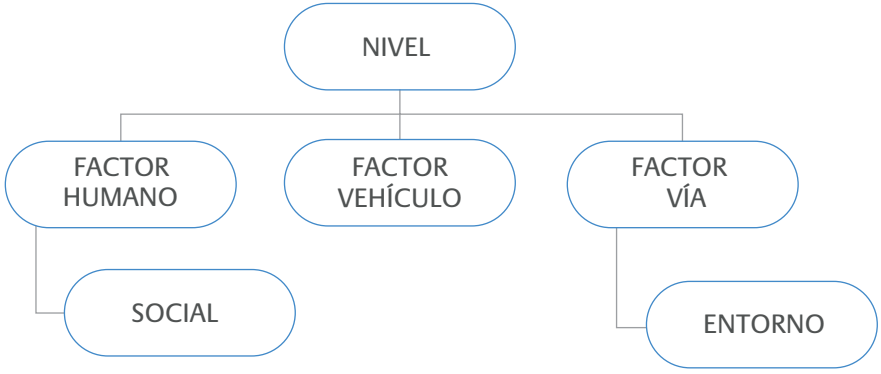
50% Proyecto de fin de curso

20% Adquisición de conocimientos mediante evaluación continua

30% De la actividad de trabajo en equipo

La Seguridad Vial es pluridisciplinar, y requiere del análisis de distintos factores. Por ello, la metodología del curso ofrece el estudio de diferentes áreas de trabajo, en la que se busca tener una dimensión global del problema, y ofrecer soluciones desde varias perspectivas. Los factores deben ser estudiados tanto de forma individual como de forma conjunta, observando su interrelación con otros campos, lo permite desarrollar planes de investigación con una visión global, más amplia, en la aplicación de estrategias preventivas.

- FORMACIÓN
- FISCALIZACIÓN Y CONTROL
- COMUNICACIÓN
- NORMATIVA
- PRIORIDADES SOCIALES
- INVESTIGACIÓN
- .....



Para realizar esta capacitación, el equipo formador contempla profesionales de las distintas áreas en cada uno de los niveles definidos. Una vez conformado el grupo se detectarán las necesidades particulares de cada alumno, ofreciendo un programa de ayuda más específico, que se desarrollará en las jornadas libres para la elaboración del trabajo final del curso.

TEMARIO

El curso se compone de cuatro módulos, distribuidos en 20 jornadas lectivas, y 47 clases magistrales con expertos y profesionales nacionales e internacionales en:

- Investigación y Proyectos Internacionales.
- Movilidad urbana y políticas preventivas.
- Factores de la Seguridad Vial.
- Formación, normativa y Conocimiento Vial.

VANGUARDIA EN SEGURIDAD VIAL

El programa teórico se complementa con visitas a estas entidades, en las que los participantes podrán observar directamente algunos de los temas tratados en las sesiones teóricas. Las visitas programadas suponen un importante apoyo a la docencia que se realiza en aula, ya que permite al alumno ver el trabajo de algunas de las entidades de referencia en España, la tecnología, los métodos y procesos que se gestionan en cada caso.
Cada visita se ha programado siguiendo el programa formativo, habiendo previsto las siguientes:

INTA
Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial

DGT
Dirección General de Tráfico

Ayuntamiento de Madrid

Academia RACE - Red Bull Circuito del Jarama

A QUIÉN SE DIRIGE

El curso está dirigido a profesionales dedicados a la gestión de la Seguridad Vial, con perfil ejecutivo y decisor en el área de políticas a desarrollar en sus respectivas entidades en el campo de la seguridad vial, el tráfico, la prevención y la movilidad.

- Organismos públicos
- Organismos privados
- Clubes de automovilistas
- Centros de investigación y análisis
- Consultorías

DIRECCIÓN DEL CURSO

La dirección del curso está formada por un responsable de la Universidad Europea y un responsable del Centro CIFAL Madrid RACE, ambos con experiencia en la gestión de programas formativos de posgrado y en la coordinación de actividades enfocadas a la seguridad vial.
Con experiencia nacional e internacional, la dirección del curso se encarga de la coordinación académica y del seguimiento de los objetivos del curso.

Carlos Talayero Giménez de Azcárate

Es ingeniero Industrial, actualmente realizando su doctorado en Ingeniería Mecánica. Profesor del departamento de Ingeniería Industrial y Aeroespacial de la Universidad Europea, y Coordinador de Grado en Ingeniería en Sistemas industriales. También dirige, en la misma Universidad, el Máster Universitario en Ingeniería de la Automoción.

www.linkedin.com/in/carlos-talayero-15352743/

Dr. Antonio J. Lucas García

Director de CIFAL Madrid RACE, centro de formación en Seguridad Vial del programa UNITAR – Naciones Unidas. Doctor por la Universidad de Valencia en comunicación y Seguridad Vial, Licenciado en Ciencias de la Información, Diplomado en Estudios Avanzados en Seguridad Vial y Posgrado en Dirección y Gestión de la Seguridad Vial. Miembro del Comité de divulgación de la DGT desde 2012.

www.linkedin.com/in/antonio-lucas-phd/

CLAUSTRO DE PROFESORES

El programa teórico se complementa con visitas a estas entidades, en las que los participantes podrán observar directamente algunos de los temas tratados en las sesiones teóricas. Las visitas programadas suponen un importante apoyo a la docencia que se realiza en aula, ya que permite al alumno ver el trabajo de algunas de las entidades de referencia en España, la tecnología, los métodos y procesos que se gestionan en cada caso.

Un claustro de 42 profesores ofreciendo la mejor formación:

Gregorio Serrano
Director General - DGT

Carmen Girón
DGT

Juan Carlos González Luque
DGT

Josep María Vallés
Smart Baby

Jesús Monclús
Fundación MAPFRE

Miryam Moya
Perito Judicial

Ryta Cuypers
FIA Foundation

Robert Sauter
Automóvil Club ADAC - Alemania

José Miguel Trigoso
PRP - Portugal

Christian Davies
Movitrans

Antonio Gómez
Policía Municipal de Madrid

Ignacio Ramos
EMT MADRID

Francisco J. Sánchez - Ferragut
Tte. Cnel. Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil

María José Alonso
PMSV

Sonia Suárez
M-30 Madrid

Bartolomé Vargas
Fiscal Seguridad Vial

Alejandro Furas
LATINCAP

Agustín Galdón
Tráfico y Tránsito

David Barrientos
NISSAN

Jacinto Pérez Miguel
CNAE

David Fernández
RACE

Agustín Sánchez-Toledo
Prevencionar

Jacobo Díaz
AEC - IVIA

Victoria de la Orden
INSSBT

Mónica Colás
DGT

Elena de la Peña
AEC

Enrique Miralles
AEC

Jorge Castellanos
RACE

Francisco Alonso
INTRAS

Luis Izquierdo
Congreso de los Diputados

Mar Cogollos
AESLEME

Bonifacio Martín
ASECEMP

Fernando Pérez
SEMT

Sonia Díaz de Corcuera
Directora de Tráfico
Gobierno Vasco

Juan José Alba
Universidad de Zaragoza

Joan Forrellad
AESVI - JANE

Irene Rivera
Congreso de los Diputados

Óscar Gamazo
Congreso de los Diputados

Ángeles Miguel
RACE

Borja Moreno
RACE

INFORMACIÓN GENERAL

Título de posgrado: Experto en Gestión y Dirección de la Seguridad Vial

Instituciones: CIFAL Madrid RACE - Universidad Europea - UNITAR (ONU)

Tipo: Presencial, con apoyo de materias mediante un Campus Virtual

Duración: 4 semanas

Número de profesores: 42

Valor del curso: 2.400 euros (se podrán solicitar becas)

Números de Plazas: Máximo 30 alumnos

Temas: Seguridad Vial, Movilidad, investigación de accidentes, prevención

Nivel: Avanzado

Idioma: Español (en esta primera fase)

Esfuerzo estimado: 40 horas semanales

Requisitos: Preinscripción y selección de candidatos

Proyecto final de estudio: Sí

Periodo de inscripción: Del 13 de marzo al 27 de abril (hora CET)

Periodo lectivo: Del 28 de mayo al 22 de junio

Campus Universidad Europea

Universidad Europea

La Universidad Europea es una institución educativa de vocación innovadora y reconocido prestigio con más de 16.000 estudiantes, que lidera el mercado español de educación superior privada. Su misión es la de proporcionar a sus alumnos una educación integral, formando líderes y profesionales preparados para dar respuesta a las necesidades de un mundo global, aportando valor en sus profesiones y contribuyendo al progreso social desde un espíritu emprendedor y de compromiso ético. Cuenta con tres centros universitarios: Universidad Europea de Madrid, Universidad Europea de Valencia y Universidad Europea de Canarias. Estos centros acogen cuatro Facultades y Escuelas de Grado, Ciclos Formativos de Grado Superior, así como la Escuela de Postgrado de la Universidad Europea, la Escuela de Abogados Universidad - Cremades & Calvo-Sotelo y la Escuela Universitaria Real Madrid - Universidad Europea.

Laureate International Universities

La Universidad Europea pertenece a Laureate International Universities, red global líder de educación superior. Sus más de 70 universidades forman a más de un millón de estudiantes en 23 países de América, Europa, Asia, África y Oriente Medio. Las Universidades de la red Laureate ofrecen titulaciones de grado, máster y doctorado en áreas como arquitectura, empresa, ingeniería, gestión hotelera, derecho y medicina. Muchas de las instituciones Laureate se encuentran entre los principales proveedores de educación superior en sus respectivas regiones, países y áreas de conocimiento, y han sido reconocidas internacionalmente por su calidad académica.

cifal Madrid

RACE

unitar
United Nations Institute for Training and Research

Ayudamos a construir un mundo mejor

Helping to build a better world

Nous aldons à construire un monde meilleur

Isaac Newton, 4 (PTM) 28760 Tres Cantos, Madrid, Spain

+ 34 91 594 75 62

info@cifalmadrid.org

www.cifalmadrid.org | www.race.es | www.unitar.org

Universidad Europea
LAUREATE INTERNATIONAL UNIVERSITIES